



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

DETERMINAZIONE : AREA TECNICA

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI INFRASTRUTTURE TELEMATICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL).

NR. Progr.

603

Data

22/12/2015

Copertura Finanziaria

Titolo

6

Classe

7

Sottoclasse

0

OGGETTO:

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI INFRASTRUTTURE TELEMATICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL).

IL DIRETTORE

Richiamate:

- la propria determinazione n. 581 del 18/12/2015 con la quale veniva incaricato l'Ing. Antonio Parenti della progettazione preliminare per la realizzazione di un sistema di controllo degli accessi alla zona a traffico limitato;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 157 del 21.12.2015, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il progetto preliminare per la fornitura della rete di rilevamento e l'installazione della stessa, oltre che della segnaletica e delle opere di adeguamento viario necessarie per la realizzazione di un sistema di controllo degli accessi alla zona a traffico limitato;

Dato atto:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 328 del DPR 207/2010 le pubbliche amministrazioni, fatti salvi i casi di ricorso obbligatorio al mercato elettronico previsti dalle norme, possono stabilire di procedere all'acquisto di beni e servizi attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 del DPR 207/2010;
- ai sensi del comma 4 del medesimo articolo le stazioni appaltanti possono procedere all'acquisto di beni attraverso un confronto concorrenziale delle offerte pubblicate all'interno del mercato elettronico o delle offerte ricevute sulla base di una richiesta di offerta rivolta ai fornitori abilitati;
- che riguardo alla fornitura in oggetto esiste un meta prodotto riconducibile alla fattispecie di interesse e che si ritiene opportuno indire una procedura ai sensi dell'art. 328 comma 4 lettera A) di richiesta di offerta rivolta ai fornitori abilitati presenti sul MEPA di Consip, al fine di acquisire offerte atte a soddisfare le condizioni che l'Amministrazione comunale ritiene necessarie per garantire la sicurezza dei cittadini;

Ritenuto opportuno procedere:

- all'approvazione del disciplinare di gara e del capitolato speciale;
- alla prenotazione della spesa per la fornitura in questione, comprensiva delle spese tecniche di sicurezza ed esecuzione del contratto, della commissione giudicatrice, per un ammontare complessivo di € 197.062,50;
- all'assunzione dell'impegno di spesa per il contributo di gara dovuto all'ANAC quantificato in € 225,00;

Visti:

- la deliberazione di G.C. n. 90 del 26.08.2015, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2015/2017 e contestualmente sono stati attribuiti i relativi fondi e assegnate le risorse, e successive modificazioni;
- l'art. 32 del vigente Statuto Comunale;
- l'art. 22 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione di G.C. n. 184/2010, esecutiva;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 –

comma 1 - lettera a), numero 2, del Decreto Legge 01.07.2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla Legge 03.08.2009, n. 102;

Atteso che la presente determinazione diventerà esecutiva, ai sensi dell'art. 151 – comma 4 – del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Servizio Finanziario;

Dato atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione nella apposita sezione del sito web, ai sensi della Legge n. 190/2012 e del Decreto Legislativo n. 33/2013, in quanto non contiene alcun impegno di spesa, se non il contributo di legge nei confronti dell'ANAC;

D E T E R M I N A

- 1) Di approvare il disciplinare di gara e il capitolato speciale per la fornitura della rete di rilevamento e l'installazione della stessa, oltre che della segnaletica e delle opere di adeguamento viario necessarie per la realizzazione di un sistema di controllo degli accessi alla zona a traffico limitato, nel testo allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale;
- 2) Di indire una procedura ai sensi dell'art. 328 comma 4 lettera A) di richiesta di offerta rivolta ai fornitori abilitati presenti sul MEPA di Consip per il meta prodotto riconducibile alla fattispecie di interesse;
- 3) Di prenotare la spesa per la fornitura in questione, comprensiva delle spese tecniche di sicurezza ed esecuzione del contratto, della commissione giudicatrice, quantificata complessivamente in € 197.062,50 sul Capitolo contenuto nel prospetto riepilogativo allegato alla presente per formarne parte integrale e sostanziale;
- 4) Di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa per il contributo di gara dovuto all'ANAC quantificato in € 225,00, sul Capitolo contenuto nel prospetto riepilogativo allegato alla presente per formarne parte integrale e sostanziale;
- 5) Di richiedere al Servizio Bilancio Programmazione Controllo e Economato l'emissione di mandato per l'importo di € 225,00 a favore dell'ANAC tramite pagamento dell'apposito modello MAV che sarà emesso dall'Autorità stessa;
- 6) Di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa, conseguente all'aggiudicazione della fornitura.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA
(Arch. Angelo Premi)

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

Disciplinare Tecnico

CIG _____

OGGETTO: Fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatico degli accessi alla zona a traffico limitato (ZTL).

1) Il Comune di ANZOLA DELL'EMILIA con sede in Via C. Grimandi, 1 - Tel. 051/6502165, Fax 051/731598, E-mail: Ilpp@comune.anzoladellemilia.bo.it:

- **l'affidamento della fornitura e posa in opera di n.6 (sei) varchi elettronici per il controllo automatico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL).**

L'Amministrazione si riserva la facoltà, durante il periodo contrattuale, di estendere il contratto ad ulteriori installazioni, agli stessi patti e condizioni derivanti dall'aggiudicazione e relativa stipula contrattuale.

Per ulteriori informazioni si fa riferimento al Capitolato Tecnico, che è parte integrale e sostanziale del presente Invito a presentare offerta.

L'importo complessivo a base di gara dell'appalto è pari a € 153.000,00 (centocinquantatremila/00)+ IVA, così suddivisi:

- **€ 150.000,00 + IVA, per ogni onere necessario all'esecuzione della fornitura e di tutte le necessarie opere e servizi richiesti;**
- **€ 3.000,00 + IVA, per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.**

2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa

La valutazione delle offerte verrà affidata ad una apposita commissione che verrà nominata con apposita Determina Dirigenziale alla scadenza della pubblicazione del Bando.

Non sono ammesse offerte in aumento sul prezzo a base d'asta indicato nel presente invito.

3) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

Si procederà all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta ritenuta valida.

Non sono ammesse offerte parziali.

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei 100 punti disponibili e ripartiti come segue:

- a. **Progetto tecnico: punteggio disponibile 70**
- b. **Offerta economica: punteggio disponibile 30**

Il punteggio del progetto tecnico sarà assegnato fino a un massimo di 70 punti, sulla base della valutazione delle seguenti voci:

Punti tecnici - punti 70

Gruppo A) Qualità generale del progetto offerto di cui: <ul style="list-style-type: none"> - dettaglio ed esaustività delle attività di project management. - dettaglio ed esaustività del piano di qualità e dei piani di sviluppo, consegna, testing e collaudo. 	punti 8 4 4
Gruppo B) Caratteristiche tecniche del sistema periferico di cui: <ul style="list-style-type: none"> - Livello di integrazione degli apparati da installare sul varco (unico dispositivo che racchiude i seguenti apparati: telecamera OCR, telecamera di contesto a colori, apparato infrarossi, unità di elaborazione PC di varco) - Telecamera di contesto a colori omologata (per l'attribuzione del punteggio la telecamera di contesto non dovrà essere un elemento aggiuntivo ma parte integrante dell'apparato di ripresa stesso oggetto di omologazione e depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti). - Assenza di armadi per il contenimento degli apparati di varco posizionati a terra - Adattabilità di posizionamento dei dispositivi di ripresa con un angolo di disassamento rispetto alla direzione di marcia fino a 50° in classe A (il dato deve trovare riscontro nella tabella del certificato I.N.R.I.M. da allegare) 	punti 28 12 8 3 5
Gruppo C) Prestazioni funzionali del sistema periferico: <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di elaborazione in termini di veicoli all'ora > di 30.000 - Capacità di rilevare e classificare i veicoli in almeno 4 classi - Archiviazione immagini e dati presso il varco periferico in caso di avaria della linea di collegamento > di 50.000 transiti. - Numero minimo di fps dell'apparato di ripresa video della telecamera OCR=30 	punti 4 1 1 1 1
Gruppo D) Caratteristiche tecniche software del sistema centrale di cui: <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche e architettura della piattaforma software di gestione. - Modulo permessi. - Modulo gestione varchi. - Modulo diagnostica. - Apertura funzionale verso altri sistemi per il controllo e governo del traffico. - Moduli software supplementari utili al miglioramento della gestione del sistema. 	punti 12 2 2 2 2 2 2
Gruppo E) Impatto ambientale del sistema periferico <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche estetiche e dimensionali delle apparecchiature che costituiscono il varco, capacità di integrazione con il contesto urbano, ridotto impatto ambientale (per l'attribuzione del punteggio dovranno essere allegati adeguate ricostruzioni fotografiche dei siti). 	punti 4
Gruppo F) Eventuali migliorie	punti 8
Gruppo G) Qualità del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia di cui: <ul style="list-style-type: none"> • Metodologia del lavoro, gestione della tracciabilità delle attività e dei pezzi di ricambio, organizzazione delle attività (personale, sedi operative, magazzino ricambi, ecc.) • Tipologia, tempi e frequenza degli interventi preventivi e correttivi rispetto a quelli minimi indicati nel capitolato. 	punti 4 2 2
Gruppo H) Formazione del personale <ul style="list-style-type: none"> - Completezza del piano di formazione. - Descrizione del piano formativo proposto. 	punti 2 1 1

Si precisa che i punteggi da attribuire relativi ai **Gruppi A;D;E;F;G;H**, s'intendono compresi tra 0 (incluso) e il valore massimo per ciascuna voce mentre per il **Gruppo B e C**, il punteggio prevede l'attribuzione dei punti indicati per ogni singola voce se la proposta presenta almeno tale caratteristica oppure, l'attribuzione del valore di 0 punti se non la prevede.

Non saranno prese in considerazione le offerte la cui somma dei punteggi per le voci suddette sia complessivamente inferiore a 35 punti su 70 punti tecnici.

Il punteggio per l'offerta economica (30 punti) sarà attribuito come segue:

Il punteggio viene attribuito per intero al migliore ribasso % (Rmax) ed alle altre mediante l'utilizzo della seguente formula:

$$P_i = 30 * R_{max}/R_{ffi}$$

dove:

P_i = il punteggio da attribuire al concorrente i-esimo

R_{ffi} = È il ribasso % della offerta del concorrente i-esimo

R_{max} = è il ribasso massimo offerto.

5) SOPRALLUOGO

È fatto obbligo ai partecipanti un sopralluogo preventivo dei siti dove saranno installate le apparecchiature oggetto di gara.

Il sopralluogo dovrà essere eseguito previo appuntamento telefonico con l'Ufficio Lavori Pubblici del Comune, tel. 051/6502110 e-mail llpp@comune.anzoladellemlia.bo.it, il quale rilascerà apposita attestazione di sopralluogo da allegare ai documenti amministrativi in sede di gara.

6) TERMINE ULTIMO RICEZIONE OFFERTE

Entro le ore 12.00 del giorno ___/___/2015 (termine perentorio). Le offerte pervenute oltre tale termine non verranno considerate valide.

8) LINGUA DA UTILIZZARE PER LA REDAZIONE DELLE OFFERTE

Italiano

10) GARANZIE RICHIESTE

L'impresa aggiudicataria, dovrà costituire, prima della stipula del contratto, il deposito cauzionale definitivo, pari al 10% dell'importo contrattuale per mezzo di fidejussione bancaria o assicurativa.

La fidejussione dovrà decorrere dal momento della stipula del contratto sino al termine del periodo di garanzia e dovrà prevedere le seguenti clausole:

- impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fidejussore, su semplice richiesta dell'Aggiudicante, ad effettuare il versamento della somma dovuta, anche in caso di opposizione dell'Aggiudicatario o di terzi aventi causa, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile;
- l'impegno alle obbligazioni previste dall'art. 1957 del Codice Civile.

L'impresa aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa, o ai suoi dipendenti, o ai suoi incaricati. In merito, l'impresa dovrà provvedere, a proprie spese, alla assicurazione presso primaria compagnia che copra i rischi RCT, con un massimale almeno di Euro 5.000.000,00.

11) PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta a pena di esclusione dalla gara, deve contenere tre buste:

1. Busta n. 1 – Documentazione amministrativa
2. Busta n. 2 – Progetto tecnico (max 50 facciate, esclusi tavole ed elaborati fotografici)
3. Busta n. 3 – Offerta economica

11.1) "Busta n. 1 - Documentazione amministrativa", dovrà contenere, pena esclusione:

a) Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa o da un suo procuratore munito di procura speciale da allegare alla documentazione (con allegata fotocopia di un documento di identità non scaduto) che attesti sotto la propria responsabilità e nella consapevolezza delle relative conseguenze, a norma del DPR 28.12.2000, n. 445 i seguenti punti:

b) la denominazione o ragione sociale, con l'indicazione della partita I.V.A. e del Codice Fiscale;

c) di aver preso piena ed integrale conoscenza del Capitolato Tecnico e di accettarne integralmente, senza riserve e condizioni, tutte le disposizioni, clausole, restrizioni, limitazioni e responsabilità in essi contenute e che la fornitura e posa in opera ed il servizio di manutenzione, oggetto dell'appalto, saranno effettuati e condotti conformemente a tutti i patti, modalità e condizioni di cui agli stessi atti di gara;

d) l'inesistenza di tutte le cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 ed inoltre che le cause di esclusione di all'art. 38, comma I, lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006 non si sono verificate nel quinquennio anteriore alla data del presente;

e) l'inesistenza nei confronti dei soggetti di cui all'art. 38 comma I lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., ivi inclusi quindi i soggetti cessati dalla carica nel corso dell'ultimo anno, di procedimenti penali in corso riguardanti delitti contro la Pubblica Amministrazione e/o delitti che incidono sulla moralità professionale;

f) che la ditta non si trova nella condizione di incapacità a stipulare contratti con la pubblica amministrazione;

g) che la ditta non è direttamente o indirettamente parte di accordi con altri, volti ad alterare la libera concorrenza;

h) di possedere la capacità tecnica atta a garantire una perfetta e puntuale esecuzione della fornitura e posa in opera, come richiesto dal Capitolato Tecnico;

- 1). dichiarazione di aver realizzato nell'ultimo triennio un fatturato specifico per fornitura e installazione di sistemi ZTL omologati secondo il D.P.R 250/99 pari almeno al doppio della base d'asta.
- 2). dichiarazione di aver realizzato nell'ultimo triennio la fornitura e installazione almeno di un unico sistema ZTL omologato secondo il D.P.R 250/99 costituito da minimo 6 varchi elettronici ZTL e un Centro di Controllo.

In caso di ATI si specifica che la mandataria dovrà possedere quanto indicato al punto 1) almeno per il 60 % e le mandanti ciascuna almeno per il 20%. Per quanto riguarda invece il requisito indicato al punto 2) non è frazionabile pertanto, dovrà essere in capo alla mandataria.

i) Certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. - Ufficio Registro delle Imprese - o, ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 163/2006, ad analogo registro dello Stato di residenza o sede aderente alla CEE per i soggetti per i quali è obbligatoria l'iscrizione, per la fornitura di sistemi oggetto della presente gara, oltre ai nominativi delle persone designate a rappresentare ed impegnare legalmente la società;

- l)** Certificazione di qualità UNI EN ISO 9011 per attività inerente l'appalto, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi della normativa vigente, in corso di validità;
- m)** Titorarietà del Decreto di omologazione rilasciato all'impresa concorrente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per sistemi di controllo automatico degli accessi alle zone a traffico limitato, ai sensi del D.P.R. 250/99;
- n)** Dichiarazione di aver preso visione dei luoghi dove saranno installate le apparecchiature oggetto di gara, corredata da attestazione di sopralluogo effettuato, sottoscritta da incaricato del Comune.
- o)** l'impegno per la cauzione definitiva ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006.

11.2) "Busta n. 2 - Progetto tecnico", dovrà contenere:

- Descrizione del progetto nella sua globalità;
- Descrizione dei varchi ZTL periferici;
- Descrizione del Centro di Controllo (Hardware e Software), dei relativi moduli;
- Descrizione delle postazioni operatore (Hardware e Software) e delle relative funzionalità;
- Descrizione dettagliata delle migliorie proposte;
- Descrizione delle modalità di svolgimento del servizio di manutenzione;
- Descrizione delle modalità di svolgimento dei corsi di formazione;
- Adeguate simulazioni fotografiche dei varchi ZTL nel contesto urbano oggetto di installazione,

11.3) "Busta n. 3 - Offerta economica", dovrà contenere il valore del ribasso percentuale offerto, al netto degli oneri di sicurezza.

12) VALIDITA' DELL'OFFERTA

L'offerente trascorsi 120 giorni dalla data di termine di ricezione delle offerte, senza che si sia provveduto alla stipula del relativo contratto e sempre che il ritardo non sia a lui parzialmente o totalmente imputabile, ha facoltà di recedere dalla propria offerta.

13) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Resta inteso che:

- trascorso il termine fissato non viene riconosciuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerta precedente;
- non sono ammesse le offerte condizionate, quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto e le offerte in aumento rispetto alla base d'asta. In caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e altra indicata in lettere è ritenuta valida quella più vantaggiosa per il Comune;
- non sarà ammessa alla gara l'offerta nel caso manchi o risulti incompleto od irregolare anche solo uno dei documenti richiesti;
- si procederà all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta ritenuta valida;
- il Presidente della gara si riserva la facoltà insindacabile di prorogare la data della gara stessa senza che i concorrenti possano accampare alcuna pretesa al riguardo;
- il Presidente della gara si riserva altresì la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara, dandone comunque comunicazione al concorrenti;
- il prezzo dell'appalto e tutti gli oneri ad esso correlati non sono soggetti a revisione;
- si precisa che ai sensi dell'art. 13 della Legge 196/2003 il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro

riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento per il servizio in oggetto.

15) ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della stazione appaltante:

- la diretta gestione e vigilanza del sistema nel suo complesso;
- fornitura della Lista Veicoli Autorizzati alla circolazione nella ZTL;
- gestione della Lista Veicoli Autorizzati;
- i contratti di fornitura dell'energia elettrica e trasmissione dati, e conseguenti canoni, necessari al funzionamento del sistema;
- la messa a disposizione di un adeguato locale (incluso il relativo arredamento) per la sistemazione del Server e delle postazioni operatore. Si precisa altresì che la collocazione definitiva dell'apparato di Centro (Server), sarà determinata e concordata con l'aggiudicatario durante la Progettazione Esecutiva del sistema mentre, le postazioni operatore, saranno collocate presso i locali i Polizia Locale in via Cappuccini n°23, c.a.p. 40017 San Giovanni in Persiceto (BO);

16) EFFETTI DELL'AGGIUDICAZIONE

E' facoltà dell' Amministrazione eseguire accertamenti sulle dichiarazioni prima della stipula del contratto e di annullare l'aggiudicazione nel caso in cui le dichiarazioni fornite non fossero conformi al vero.

L'aggiudicatario provvisorio prima della aggiudicazione definitiva dovrà:

- a) produrre la documentazione attestante il possesso delle condizioni di partecipazione dichiarate in sede di offerta;
- b) produrre la documentazione occorrente per l'espletamento degli accertamenti previsti dalla legislazione antimafia;

In caso di mancato rispetto del termine intimato per la produzione della documentazione di cui al precedente comma ovvero in caso di mancata prova della sussistenza anche di una sola delle condizioni di partecipazione dichiarate, l'Amministrazione Comunale disporrà la revoca dell'aggiudicazione provvisoria e l'incameramento (anche a mezzo escussione) della cauzione provvisoria.

In tal caso il Comune si riserva la facoltà di affidare l'appalto al concorrente che segue in graduatoria. Mentre l'aggiudicazione è immediatamente impegnativa per il soggetto aggiudicatario, essa non costituisce la conclusione del contratto, che sarà stipulato solo dopo l'avvenuta approvazione dei verbali di gara e l'ottenimento della suddetta documentazione di legge. Le spese contrattuali sono a carico dell'aggiudicatario.

17) LUOGO DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E DEI SERVIZI:

Comune di **ANZOLA DELL'EMILIA con sede in Via C. Grimandi, 1**

18) DURATA DELL'APPALTO

La fornitura dovrà essere ultimata entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della progettazione esecutiva del sistema da parte del Comune.

Dalla data del collaudo con esito positivo del sistema partiranno i 24 mesi di manutenzione preventiva e correttiva del sistema.

19) MODALITA' DI PAGAMENTO DELL'APPALTO

I pagamenti saranno corrisposti alla Ditta aggiudicataria come segue:

- 40% dell'importo dell'appalto, al verbale d'ultimazione della fornitura, posa in opera ed attivazione del sistema;
- 60% dell'importo dell'appalto, al rilascio del certificato di collaudo;

20) PENALITA' RELATIVE ALLA FORNITURA

Le opere devono essere consegnate ed ultimate in ogni loro parte entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di approvazione della progettazione esecutiva del sistema da parte del Comune.

Per ogni giorno di ritardo l'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale di € 250,00, fino all'importo massimo del 10% del valore del contratto.

L'ammontare della penale sarà detratto dal compenso spettante all'appaltatore nella prima fattura utile.

21) COLLAUDO DELLA FORNITURA

Il Direttore dell'Esecuzione della fornitura nominato dal Comune emetterà, entro 30 gg. dalla data di stipula del verbale d'ultimazione della fornitura, posa in opera ed attivazione del sistema, verbale di verifica di perfetto funzionamento di tutte le apparecchiature installate ed emetterà il certificato di collaudo. Il collaudo dovrà verificare il rispetto di tutte le condizioni previste dal presente Invito, dall'allegato Capitolato Tecnico e dovrà comunque attestare il rispetto degli standard e delle prescrizioni di cui al progetto esecutivo.

22) PIANO DI SICUREZZA

Alla stipula del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008, l'impresa aggiudicataria dovrà predisporre e depositare un piano di sicurezza relativo ai lavori necessari all'esecuzione delle opere oggetto dell'appalto, che sarà parte integrante del contratto.

Lo stesso dovrà essere conforme alla vigente normativa nazionale e al Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) redatto dal Comune di ANZOLA DELL'EMILIA.

23) ALTRE INDICAZIONI UTILI ALL'ESPLETAMENTO DELLA GARA:

E' ammesso il subappalto ai sensi di legge e comunque previa autorizzazione dell'Amministrazione Comunale.

Il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Angelo Premi.

Tutte le informazioni e/o richieste di chiarimenti relative alla gara potranno essere richieste all'Ufficio LL.PP del Comune di Anzola dell'Emilia – tel. 051/6502110, fax 051/731598, e-mail

llpp@comune.anzoladellemlia.bo.it, entro e non oltre 5 giorni antecedenti il termine ultimo di ricezione delle offerte.

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

Via C. Grimandi 1
40011 Anzola dell'Emilia BO

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

1. Introduzione

Il presente documento descrive le caratteristiche tecnologiche minime richieste per la realizzazione del sistema automatico di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) del Comune di Anzola dell'Emilia.

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti forniture e relativi servizi:

- a) Progettazione, fornitura e posa in opera del sistema di controllo accessi alla ZTL, composto da:
 - Fornitura del Server (Centro di Controllo) e della licenza software di gestione del sistema;
 - Fornitura di due postazioni operatore presso il comando di Polizia Municipale;
 - I seguenti varchi periferici:
 1. Varco periferico ZTL, sito in Via Emilia Loc. Martignone;
 2. Varco periferico ZTL sito in Via Terremare;
 3. Varco periferico ZTL sito in Via Lunga;
 4. Varco periferico ZTL sito in Via Bosi;
 5. Varco periferico ZTL sito in Via Nuova;
 6. Varco periferico ZTL sito in Via Emilia Loc. Lavino;
 - Lavori di adeguamento alla viabilità sul varco n°5 per la realizzazione delle vie di fuga (vedi elaborati grafici);
 - Fornitura di tutta la segnaletica di Varco necessaria (vedi elaborati grafici)
- b) Documentazione tecnica e manualistica del sistema;
- c) Garanzia e manutenzione del sistema di controllo accessi alla ZTL (24 mesi);
- d) Formazione del personale di PM/Comunale addetto alla gestione del sistema di controllo accessi alla ZTL.

Il sistema automatico dovrà garantire il controllo degli accessi dei veicoli in corrispondenza dei punti d'ingresso alla ZTL, permettendo il libero accesso ai veicoli in possesso di regolare autorizzazione e generando una segnalazione automatizzata composta da dati e relativa immagine in caso di passaggio di veicolo non autorizzato o sospetto.

In merito alle caratteristiche tecniche sia dei varchi elettronici che del centro di controllo, l'offerente è lasciato libero di proporre la soluzione più adeguata, ma rispondente a criteri di preferenza espressi dall'Ente Appaltante nel presente capitolato di gara. In particolar modo: livello di integrazione degli apparati di campo, efficienza nei riconoscimenti, capacità di elaborazione, facilità e rapidità nell'esecuzione degli accertamenti.

E' comunque opportuno precisare che in merito agli interventi da operare sui siti prescelti, indicati nel presente Capitolato, l'offerente dovrà documentare nel dettaglio la propria proposta progettuale in merito all'impatto ambientale.

2. Caratteristiche generali del sistema ZTL

Nel suo complesso, il sistema di controllo accessi sarà organizzato su una struttura a due livelli:

- Un livello periferico, che comprende l'insieme degli apparati dedicati alla rilevazione degli accessi (varchi elettronici omologati per il controllo automatico degli accessi alla ZTL);
- Un livello centrale, interconnesso ai sistemi periferici, nel quale sono collocate tutte le funzionalità software di gestione dei dati acquisiti dagli apparati periferici. L'hardware di centro -SERVER- compreso nella fornitura, sarà collocato o presso la sede della Polizia Locale o presso il S.I.A.T. (Servizio Informatico Associato terre l'Acqua). La collocazione definitiva sarà concordata prima della validazione del Progetto Esecutivo da parte dell'Amministrazione Comunale. Sono altresì ricomprese due postazioni operatore per il processamento/validazione dei transiti non autorizzati. Le due postazioni saranno allocate presso il Comando di Polizia Locale.

3. Prestazioni minime del sistema ZTL

Il sistema dovrà permettere il controllo dei veicoli in transito con flusso libero, senza la necessità di costruire opere per la canalizzazione dei veicoli. Il sistema OCR dovrà operare globalmente in classe A secondo la norma UNI-10772 (a dimostrazione del requisito richiesto è necessario allegare all'offerta tecnica anche il rapporto di prova I.N.R.I.M. dell'apparato proposto). Il sistema dovrà rilevare ed identificare in modo completamente automatico e continuativo ogni autoveicolo in transito sul varco, in presunta violazione di accesso alla ZTL, mediante l'acquisizione in tempo reale della immagine della targa con apposito software OCR (Optical Character Recognition).

E' necessaria la funzione di lettura automatica targhe presso il varco, questa funzionalità dovrà prevedere la lettura e il riconoscimento della targa localmente (sul varco) e solo successivamente la trasmissione al centro di controllo delle sole targhe non appartenenti alla lista bianca e/o di quelle non completamente riconosciute. La funzione di lettura delle targhe dovrà comunque essere supportata da un modulo di elaborazione in grado di riconoscere tutti i modelli di targhe nazionali ed europee.

E' tassativa la presenza della lista veicoli autorizzati direttamente sui sistemi di elaborazione presenti al varco (PC), affinché la verifica dell'appartenenza del veicolo transitante alla lista bianca sia espletata direttamente al varco e nel momento del passaggio.

E' titolo altamente preferenziale che il sistema locale di varco funzioni senza alcun apparato server o postazione PC posizionato in armadio a terra, al fine di evitare installazioni in strada di apparati sensibili e la conseguente necessaria manutenzione e assistenza, eliminando anche la possibilità di danneggiamento e/o la possibile perdita/rimozione di dati sostanziali.

E' richiesto che il sistema proposto sia aperto, cioè predisposto all'espansione mediante l'implementazione di nuovi varchi, ciò comportando solamente le spese di fornitura ed installazione degli eventuali varchi aggiuntivi.

4. Parti costituenti il sistema ZTL

a) Varco elettronico

La struttura del varco a campo dovrà consentire la gestione delle seguenti funzioni in completa autonomia dal centro di controllo (quindi anche in caso di mancanza temporanea di collegamento con il software del sistema centrale):

- rilevamento automatico dei veicoli in transito;
- riconoscimento dei caratteri alfanumerici della targa;
- controllo automatico delle autorizzazioni (confronto con la lista bianca caricata al varco).

Il riconoscimento dei transiti in violazione e successiva gestione delle relative segnalazioni, dovrà avvenire in modo completamente automatico e senza interferire sul flusso dei veicoli.

Ciascun varco dovrà presentare le seguenti caratteristiche:

- una telecamera dedicata alla rilevazione delle targhe con modalità di funzionamento in bianco e nero, dotata di dispositivo integrato di illuminazione ad infrarosso, montata su apposito palo di sostegno. Per minimizzare l'impatto ambientale del varco, la telecamera dovrà poter essere montata in posizione laterale rispetto alla carreggiata da controllare;
- una telecamera di contesto a colori, per la ripresa del contesto del varco;
- unità di elaborazione immagini con OCR;
- unità di elaborazione dati per la memorizzazione, il confronto fra le liste e l'analisi dei transiti; *Sarà titolo altamente preferenziale che tutti gli elementi sopraelencati (telecamera di rilevamento targhe, telecamera di contesto, l'illuminatore infrarosso, unità di elaborazione) siano costituiti da un unico apparato, racchiuso in una custodia sigillata con grado di protezione minimo IP65.*
- un sistema per il rilevamento dei transiti dei veicoli attraverso il varco. Allo scopo di minimizzare l'impatto ambientale, il sistema dovrà funzionare senza trigger esterni (spire, laser, ecc.) che implicino interventi sotto il manto stradale o prevedano ulteriori strutture (pali o apparati) in aggiunta a quella che sostiene le telecamere di varco;
- Struttura di sostegno;
- UPS di varco;
- Apparato Modem UMTS per la connettività con il centro di controllo.

Parimenti dovranno essere garantite sul varco le seguenti prestazioni minime:

- trasferimento al Centro di Controllo di tutte le immagini relative ai passaggi non autorizzati o non correttamente lette, corredate da una serie di informazioni tra cui il numero di targa, la data e ora del rilevamento, l'identificativo del varco;
- eliminazione automatica di immagini relative a veicoli autorizzati (anche in assenza di collegamento con il centro di controllo);
- gestione delle liste di targhe di veicoli autorizzati (Lista bianca);
- gestione delle liste di targhe di veicoli segnalati (Lista nera);
- capacità di memorizzazione locale delle immagini relative a segnalazioni di possibili violazioni riconosciute, di almeno 50.000 veicoli;
- trasferire i dati relativi alla classificazione dei veicoli;
- garanzia di funzionamento anche in caso di accodamento di veicoli sul varco;
- garanzia di funzionamento per veicoli in attraversamento dal varco con velocità fino a 100 Km/h;

- capacità di rilevare il passaggio dei motocicli distinguendoli dal resto degli autoveicoli;
- il software OCR di riconoscimento caratteri deve essere in classe A (norme UNI 10772) come da rapporto di prova I.N.R.I.M allegato.

Il Comune renderà disponibile in prossimità di ogni varco:

- **un contratto per l'utenza elettrica** (tale utenza sarà richiesta dalla Stazione Appaltante, mentre rimarranno in carico all'offerente tutte le opere civili necessarie richieste sia da ENEL al cliente -Stazione Appaltante- sia per il collegamento elettrico al varco);
- **una linea trasmissione dati (SIM)** di adeguate caratteristiche (tali caratteristiche dovranno essere esplicitate in sede di offerta).

b) Pianta del varco

Vista la collocazione degli accessi e la loro conformazione, il sistema dovrà avere le seguenti caratteristiche di massima:

- contenere al minimo l'impatto ambientale derivante dall'inserimento del varco nell'ambito urbano.
- avere caratteristiche tali da consentirne una buona integrazione nel contesto urbano.
- avere un impatto sulla viabilità, per manutenzione ordinaria e straordinaria, minimi.

c) Funzioni minime locali al varco

Considerando in via esemplificativa un singolo transito, si possono così sintetizzare le funzioni che si desidera ottenere:

- la verifica di appartenenza del codice di targa alla lista autorizzati, (ogni varco dovrà poter gestire in locale una sua lista di autorizzati caricata direttamente nell'unità di elaborazione /PC);
- nel caso in cui il veicolo risulti autorizzato, l'immagine e le informazioni correlate saranno cancellate;
- nel caso in cui il veicolo risulti non autorizzato, l'immagine e le informazioni correlate (targa, data, ora, identificativo del varco) saranno salvati in attesa della loro trasmissione al centro. Tali funzionalità dovranno essere garantite anche in completa assenza di collegamento con il centro di controllo.

d) Centro di Controllo

L'Hardware del Centro di Controllo, dovrà essere dimensionato in modo tale da garantire il perfetto funzionamento del sistema e l'espansione futura verso altri apparati periferici.

Il Centro di Controllo dovrà essere completamente configurabile sia nei cicli di lavoro che di attivazione dei varchi.

Oltre alle segnalazioni d'infrazione, si dovranno memorizzare anche tutti i dati storici e diagnostici relativi ai varchi periferici.

Il sistema deve essere connesso con rete locale Ethernet e protocollo TCP/IP.

La configurazione si deve basare su sistema operativo WINDOWS.

Il livello d'integrazione tra il Centro di Controllo e i varchi periferici dovrà garantire sia la gestione della funzione di violazioni sia quella di telediagnosi.

Dovranno essere quindi disponibili al Centro, almeno le seguenti funzioni:

- Rappresentazione dello stato globale delle periferiche e degli accessi (Start / Stop, allarmi, contatori, sincronizzazione, liste attive, fascia oraria di rilevamento);

- Impostazione e sincronizzazione data e ora del sistema;
- Allarme funzionalità di varco;
- Visualizzazione archivio allarmi;
- Visualizzazione diagnostica di sistema;
- Modifiche alle tabelle del ciclo automatico (impostazione orari di rilevamento);
- Abilitazione/disabilitazione Stop del varco ed Invio Liste;
- Visualizzazione di dati statistici su Centro;
- Stampa degli archivi storici.

Al Centro di Controllo dovrà essere disponibile una procedura di verifica dei transiti sospetti scaricati automaticamente dai varchi e dovrà essere possibile un eventuale intervento manuale, da parte degli operatori di Polizia Locale.

Attraverso l'interfaccia grafica dovrà essere possibile completare le informazioni inerenti la violazione accertata con alcuni dati ricavabili dall'immagine stessa (marca, modello e tipo del veicolo, targa italiana o straniera).

L'Hardware del Centro di Controllo -Server- dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

Server con processore Xeon Quad-Core 2,2 Ghz 64Bit, equipaggiato con 8 Gb di RAM in DDR 3, n. 4 hard disk da 1.000GB, case tower;

n. 1 scheda Gigabit ethernet 10/100/1000 e licenze WinServer / Sql completo di monitor da 24" formato 16:9, luminosità 300cd/m2, contrasto dinamico 10.000.000:1 risoluzione 1.920x1.080.

Oltre al server dovrà essere fornito, uno switch con 24 porte 10/100/1000, n. 4 porte porteuplink Fibra / Ottiche, Managed e Layer 3.

Il software del Centro di Controllo dovrà essere costituito dai necessari software di base e dalle applicazioni specifiche per la gestione delle singole funzioni, di cui di seguito si elencano le specificità più importanti

1. COMUNICAZIONE - funzioni minime richieste:

- gestisce le comunicazioni con i varchi, compreso il protocollo;
- permette di eseguire la configurazione dei varchi;
- acquisisce e organizza le segnalazioni provenienti dai varchi in un apposita base di dati di tipo relazionale;
- effettua la supervisione e gestione dei guasti delle unità periferiche (Diagnostica);
- effettua la raccolta dei dati statistici di classificazione;
- effettua il monitoraggio delle prestazioni dei varchi;
- sincronizzazione oraria dei varchi;

2. GESTIONE VIOLAZIONI - funzioni minime richieste:

- acquisizione transiti sospetti;
- estrazione dei dati contestuali di ogni transito sospetto, quali almeno:
 - Data ed ora del rilevamento;
 - Indirizzo toponomastico;
 - Identificativo dell'apparato di varco;
 - Tipologia del veicolo in violazione;
 - Targa letta dal varco;

- Classificazione del tipo di transito (autorizzato / non autorizzato);
- archiviazione nel data base delle immagini e dei relativi dati associati;
- visualizzazione delle immagini relative a transiti sospetti, con indicati i dati contestuali. Ciò deve permettere agli operatori autorizzati di controllare l'esattezza della lettura dell'OCR e correggere eventuali errori.

3. GESTIONE SISTEMA - funzioni minime richieste:

- gestione dei permessi da inserire nella lista veicoli autorizzati;
- selezionare le liste autorizzati da inviare ai varchi e gestirne l'attivazione e la cancellazione;
- visualizzare i dati storici e le statistiche di varco;
- impostare data ed ora sul Centro di Controllo;
- regolazione data ed ora sui varchi;
- gestire il controllo delle immagini e la loro stampa;
- gestione degli operatori di sistema;
- gestione del calendario;
- gestione degli orari di attivazione e di disattivazione dei varchi periferici, in modo da permettere di effettuare i controlli seguendo programmazioni orarie diverse fra giorni feriali, prefestivi e festivi.

Le interfacce per gli operatori dovranno essere di tipo userfriendly e di facile comprensibilità.

Ogni operatore del centro dovrà presentarsi al sistema con "user name" e "password" personali, che daranno diritto ad accedere alle sole applicazioni previste per il profilo in cui rientra l'operatore.

L'applicativo software deve essere basato su un'applicazione web al fine di agevolare le attività svolte da differenti postazioni operatore, anche remote.

e) Interoperabilità con i sistemi software comunali

Il sistema offerto dovrà interoperare con le procedure informatiche comunali, in particolare:

- dovrà interfacciarsi con il software per la predisposizione automatica dei verbali in uso presso il Comando di Polizia Locale (CONCILIA della ditta Maggioli). Dovrà quindi esportare, dopo la fase di validazione, i dati dei transiti non autorizzati verso la procedura sanzionatoria; il flusso dati dovrà essere configurato per un import automatizzato nella suddetta procedura delle sanzioni. E' ricompresa ogni attività al fine di rendere automatica tale funzionalità.

f) Architettura della rete

La rete di comunicazione del sistema deve essere basata sul protocollo standard TCP/IP, che permette di non legare la rete ad alcun sistema operativo particolare, lasciando così la massima libertà di scelta a livello progettuale. Si precisa che la connettività degli apparati di campo con il Centro di Controllo, dovrà essere garantita mediante apparati UMTS.

L'architettura deve poter prevedere l'aggiunta di eventuali altri computer, sia locali che remoti, da connettere a Centro di Controllo attraverso linee di comunicazione dati.

g) Postazione Operatore

La postazione operatore è intesa come postazione di lavoro e dovrà essere costituita essenzialmente da due computer interconnessi al Centro di Controllo. Su dette unità si dovrà poter

effettuare la correzione o validazione manuale delle targhe, inserire le targhe dei veicoli autorizzati al transito e più in generale dovrà essere possibile il collegamento alla rete locale del Centro di Controllo per la gestione dei varchi (Server).

L'hardware delle due postazioni operatore collegate al server dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

Processore i5 3,3Ghz, equipaggiato con 4 Gb di RAM, n. 1 hard disk da 1.000GB, n. 1 scheda Gigabit ethernet 10/100/1000 completa di monitor led da 24" formato 16:9, luminosità 300cd/m2, contrasto dinamico 10.000.000:1 risoluzione 1.920x1.080.

5. Garanzia e manutenzione del sistema ZTL

In sede di offerta tecnica, i partecipanti alla gara dovranno presentare un piano di assistenza e manutenzione on-site del sistema, con durata pari a 24 mesi.

Il piano di manutenzione sarà oggetto di valutazione tecnica.

La manutenzione dovrà essere svolta nel rispetto delle norme di legge e a tutela della circolazione e dell'incolumità pubblica.

Il piano di manutenzione proposto dovrà almeno contemplare tutte le attività di manutenzione preventiva e correttiva tali da garantire il mantenimento delle caratteristiche prestazionali e funzionali del sistema di controllo della zona a traffico limitato.

In esso dovranno essere definite le scadenze temporali, i criteri, l'eventuale materiale di consumo ed in generale tutte le operazioni da eseguire periodicamente sugli apparati del sistema.

Durante il periodo di manutenzione la ditta aggiudicataria è tenuta a mantenere e, in caso di guasto, a riportare le apparecchiature ed i programmi forniti in condizioni di regolare funzionamento.

Nel caso in cui il guasto si sia prodotto in condizioni di normale utilizzo, indipendentemente dai componenti necessari per la riparazione e/o sostituzione, nessun onere potrà essere addebitato alla Stazione Appaltante.

L'impresa aggiudicataria dovrà indicare per la manutenzione del sistema, un numero di fax/telefono/altro al quale far pervenire la richiesta di intervento.

Ciascun intervento dovrà essere svolto entro e non oltre le 48 (quarantotto) ore lavorative dalla richiesta di intervento della Stazione Appaltante o dal tempo eventualmente migliorativo presentato in sede di offerta tecnica.

Nel caso in cui la complessità dell'intervento richieda il trasporto dell'apparecchiatura in laboratorio, la stessa dovrà essere restituita in perfette condizioni di funzionamento entro 96 (novantasei) ore lavorative o dal tempo eventualmente migliorativo presentato in sede di offerta tecnica. Nel caso in cui l'impresa aggiudicataria non riesca a rispettare tale ultimo termine, dovrà fornire all'Amministrazione, per tutto il periodo ancora necessario alla riparazione, un'equivalente apparecchiatura sostitutiva di sua proprietà.

6. Formazione personale addetto della Polizia Locale/Comune

In sede di offerta tecnica, i partecipanti alla gara dovranno predisporre un programma di formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema.

Il programma, che sarà oggetto di valutazione tecnica, deve prevedere le necessarie attività di addestramento sulle nuove forniture, con particolare attenzione alla gestione del Centro di Controllo e dei software applicativi.

7. Sopralluogo

È fatto obbligo ai partecipanti all'appalto, l'esecuzione di un sopralluogo, sui siti interessati dai lavori di fornitura, propedeutico all'elaborazione del progetto che sarà oggetto di valutazione tecnica ed alla successiva elaborazione del piano di sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/2008.

Alla fine del sopralluogo sarà rilasciato apposito attestato, da allegare in sede di gara.

8. Normativa di riferimento

Tutte le apparecchiature dovranno essere conformi alle vigenti norme in materia di sicurezza degli impianti elettrici, civili, industriali, ecc. e munite di idoneo impianto di terra collaudato. E' altresì richiesto che il sistema sia omologato come indicato all'art. 7 del D.P.R. 22.06.1999 n. 250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e nelle zone a traffico limitato a norma dell'art. 7, comma 133-bis, della Legge 15.05.1997 n.127".

9. Esclusioni di fornitura

Sono escluse dalla presente fornitura le seguenti attività:

- Contratti per forniture elettriche e dati;
- Canoni per la fornitura dell'energia elettrica;
- Canoni per la rete di comunicazione dati;
- Eventuali arredi del posto centrale.

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

Provincia di Bologna

Rep. n° _____

**CONTRATTO DI APPALTO DELLA FORNITURA E POSA IN
OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI
ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) – CIG
65261193C4 CUP F70A15000050004.**

L'anno Duemila _____ i, oggi _____ del mese di _____,
presso la Sede Municipale, con la presente scrittura privata da valersi ad
ogni effetto di legge fra i Sigg.ri:

1) _____, nato _____ il _____, Direttore
dell'Area _____, il quale dichiara di agire
esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione che
rappresenta, a termini dell'art. 32 del vigente Statuto Comunale,

2) _____, nato a _____ il
_____, il quale dichiara di agire in nome e per
conto della Ditta _____, con sede a
_____ in Via _____,
nella sua qualità di Legale Rappresentante;

P R E M E S S O

che con determinazione n. _____ del _____ si è proceduto
all'aggiudicazione della fornitura di _____ che trattasi alla Ditta
_____ con sede a _____ a seguito
di procedura ai sensi dell'art. 328 comma 4 lettera A) di richiesta di offerta rivolta
ai fornitori abilitati presenti sul MEPA di Consip per il meta prodotto riconducibile

alla fattispecie di interesse

TUTTO CIO' PREMESSO

tra il **COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**, avente numero di codice

fiscale 80062710373, e la Ditta _____, con

sede a _____, avente numero di codice fiscale

_____, come sopra rappresentati, si conviene e si stipula

quanto segue:

1) I sunnominati contraenti dichiarano di riconoscere e confermare la premessa narrativa come parte integrante del presente contratto;

2) Il _____, nella sua qualità di Direttore dell'Area _____ del Comune suintestato, demanda ed accolla alla

Ditta _____, che nella persona del suo Legale Rappresentante Sig.

_____, accetta, l'appalto dei fornitura e posa in opera

di un sistema di controllo automatico degli accessi alla zona a traffico

limitato (ztl), come da progetto preliminare approvato con deliberazione di

G.C. n. ____ del 21/12/2015;

3) Il corrispettivo della fornitura, da eseguirsi secondo il progetto approvato

con deliberazione di G.C. n. ____ del _____, di cui all'offerta pervenuta in

data _____ prot. n. _____ è fissato in € _____ -

oltre € _____ quali oneri per la sicurezza ed IVA 22%, per

complessivi € _____;

4) I lavori di posa dovranno essere ultimati obbligatoriamente entro

_____ giorni dalla data di consegna degli stessi;

5) Al pagamento del corrispettivo il Comune di Anzola dell'Emilia

provvederà, a termini del capitolato speciale d'appalto, nel rispetto delle

	norme e procedure previste dalla normativa vigente entro 60 giorni data	
	ricevimento fattura, previo verifica della corretta esecuzione degli stessi ed	
	acquisizione del DURC;	
	6) Non è ammessa la facoltà della revisione dei prezzi;	
	7) Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto sono ad	
	esclusivo carico dell'Impresa aggiudicataria senza alcuna possibilità di	
	rivalsa verso il Comune appaltante, mentre l'IVA farà carico al Comune	
	stesso, nella misura di legge;	
	8) Ai fini della registrazione del presente contratto, le parti chiedono	
	l'applicazione dell'Imposta in misura fissa, ai sensi dell'art. 40 del D.P.R.	
	26/04/1986 n° 131;	
	9) Il fornitore è tenuto ad osservare ed applicare le norme relative alla	
	tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge n. 136/2010 e	
	successive modifiche ed integrazioni. A tal fine si obbliga a comunicare alla	
	Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di	
	cui al comma 1 del medesimo art.3 della Legge n. 136/2010, entro sette	
	giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla	
	loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa	
	pubblica, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle	
	persone delegate ad operare su di essi. Il fornitore è tenuto, altresì, a	
	comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.	
	10) E' fatto obbligo al fornitore di inserire, nei contratti sottoscritti con i	
	subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo	
	interessate alle attività oggetto di sub affidamento, a pena di nullità	
	assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli	



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

BOLOGNA

STAMPA ELENCO IMPEGNI E ACCERTAMENTI

Progressivo	Data	Oggetto
603	22/12/2015	DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI INFRASTRUTTURE TELEMATICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL).

IMPEGNI DI SPESA						
Esercizio	Cap.	Anno	Art.	Importo Codice bilancio		Descrizione
2015	231105	2015	708	225,00 2.03.01.01.00	ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE TELEMATICHE: SICUREZZA
2015	231105	2015	708	197.062,50 2.03.01.01.00	DEBITORI/CREDITORI DIVERSI (non usare)	REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE TELEMATICHE: SICUREZZA
	CUP F70A15000050004					
	CIG 65261193C4					

TOTALE IMPEGNI DI SPESA

197.287,50