

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA IN PENDENZA DELL'ACCORDO DEL SERVIZIO DI CAR SHARING DI AREA VASTA, TRA IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA, IL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E TPER SPA DAL 01.08.2018 AL 31.12.2018.

Nr. Progr. **114**
Data **17/07/2018**
Seduta NR. **28**
Titolo **6**
Classe **7**
Sottoclasse **0**

L'anno **DUEMILADICIOTTO** questo giorno **DICIASSETTE** del mese di **LUGLIO** alle ore **13:00** convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	N
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	S
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	N
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 4</i>		<i>Totali Assenti: 2</i>

Assenti giustificati i signori:

MARCHESINI LORIS, TOLOMELLI VANNA

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, IOCCA FILOMENA.

Il Sig. VERONESI GIAMPIERO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA IN PENDENZA DELL'ACCORDO DEL SERVIZIO DI CAR SHARING DI AREA VASTA, TRA IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA, IL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E TPER SPA DAL 01.08.2018 AL 31.12.2018.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 22.12.2015, esecutiva ai sensi di legge, con la quale si è provveduto ad aderire al Servizio di Car Sharing nella nuova formulazione prevista ed è stato approvato conseguentemente l'Accordo per il Servizio di Car Sharing di Area vasta e dato che detto accordo è prossimo alla sua scadenza prevista il 31.07.2018;

Dato atto altresì:

- che si sta valutando, come si evince dalla documentazione trasmessa dalla Città Metropolitana di Bologna con nota del 02.07.2018 Prot. n. 16273 di modificare detto servizio in previsione di ulteriori sviluppi ipotizzabili nel corso dell'anno 2019;
- che nelle more di dette determinazioni che verranno portate all'esame del Consiglio Comunale in caso di nuova convenzione, l'Amministrazione ritiene necessario in aderenza alla convenzione approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 22.12.2015 addivenire a una proroga tecnica fino al 31.12.2018 alle medesime condizioni del precedente atto;

Ritenuto di condividere la proposta della Città Metropolitana (Area Servizi Territoriali Metropolitan – Servizio Trasporti – Prot. n. 16273 del 02 luglio 2018) di prorogare la validità dell'attuale servizio fino al 31.12.2018, in modo da valutare le nuove iniziative e sperimentazioni del Car Sharing bolognese;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti favorevoli all'unanimità, espressi per alzata di mano

D E L I B E R A

Per i motivi indicati in premessa:

- 1) Di aderire alla proposta della Città Metropolitana di prorogare la validità dell'Accordo del servizio di car sharing di area vasta fino al 31.12.2018;
- 2) Di dare atto che per la proroga del servizio dal 01.08.2018 al 31.12.2018 la copertura finanziaria trova verifica nel Cap. 83132 Art. 189 denominato "Spese per trasporti – Mobilità sostenibile" del Bilancio di Previsione 2018/2020, PEG 2018/2020, sufficientemente capiente;
- 3) Di dare atto che seguirà mandato all'Area Tecnica – Servizio Lavori Pubblici e Manutenzione per l'assunzione del relativo impegno di spesa;

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 114 DEL 17/07/2018

Con separata ed unanime votazione, espressa per alzata di mano, si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, al fine di dare immediata esecuzione al presente indirizzo.



ACCORDO PER IL SERVIZIO DI Car Sharing DI AREA VASTA

Tra

- › **La Città metropolitana di Bologna**, nella persona del *Dirigente del Servizio Trasporti Ing. Donato Nigro*, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente, in Via Zamboni n. 13, 40126 Bologna, autorizzato in forza dell'Atto del Sindaco metropolitano n.;
- › **Il Comune di Anzola dell'Emilia**, (C.F. .80062710373 - P.IVA 00702781204), rappresentato dal *Direttore dell'Area Tecnica Arch. Aldo Ansaloni*, domiciliato per la carica presso la sede del Comune, Via Grimandi 1 – 40011 Anzola dell'Emilia, in esecuzione alla delibera -----;
- › **Il Comune di Casalecchio di Reno**, (C.F. 01135570370 – P.IVA 00534551205), rappresentato dal *Dirigente dell'Area Servizi al Territorio Arch. Vittorio Emanuele Bianchi*, domiciliato per la carica presso la sede del Comune, Via dei Mille 9 - 40033 Casalecchio di Reno, in esecuzione alla delibera -----;

e

TPER SpA (di seguito denominato “TPER” ovvero “Gestore”), con sede legale in Bologna, via Saliceto n.3, 40128 Bologna, C.F. 03182161202, nella persona del nella persona del *Dott. Fabio Garavina*;

si conviene e si stipula quanto segue:

Premesso che:

- in data 10/06/2004 tra la Provincia di Bologna ed alcuni Comuni della Provincia veniva sottoscritto un “Accordo di Programma per la realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile per il biennio 2004-2005 ed il coordinamento sovracomunale della Provincia di Bologna”, che prevedeva con il progetto n. 3 la sperimentazione di un servizio di Car Sharing di area vasta, attraverso un finanziamento della Provincia di Bologna per l'acquisto di autovetture a ciò destinate;¹

¹ In atti al PG. 147773 del 10 giugno 2004 class. 7.1.2./4/2002.

- la Provincia di Bologna, con delibera di Consiglio n. 16 del 29.3.2005, aderiva al circuito nazionale del Car Sharing ICS, che ha visto per Bologna l'allora ATC SpA (oggi TPER SpA) quale gestore del servizio;
- la sperimentazione è stata oggetto di apposita Convenzione tra la Provincia di Bologna e ATC, in atti al PG. 96614/2005, e di due atti aggiuntivi alla stessa in atti al PG. 211170/2007, PG. 20939/2008;
- dal 2008, con cadenza biennale, si sono sottoscritti successivamente tre accordi sul proseguimento del servizio, l'«Accordo sul proseguimento del servizio di Car Sharing di Area vasta» per il 2008/2009, (PG. 507980/2008), l'Accordo 2010/2011 (PG. 7623/2010) e l'Accordo 2012/2013 (PG. 195586/2011);
- in vista della scadenza dell'Accordo 2012/2013, in data 06/11/2013 si è tenuto un incontro tra i Comuni aderenti², la Soc. ATC SpA (subentrata dal 1/2/2012 per le funzioni di sosta e Car Sharing alla Società del trasporto pubblico bolognese ATC, che contestualmente è confluita per fusione nella Soc. TPER SpA), e la Provincia di Bologna, in cui è stato deciso il proseguimento del servizio anche per l'anno 2014, in attesa di definire un nuovo Accordo col nuovo gestore del servizio, che sarebbe subentrato ad ATC SpA a seguito di gara di affidamento da parte del Comune di Bologna;
- in data 05/05/2014 la Soc. TPER SpA, aggiudicataria della gara di affidamento della sosta, è subentrata ad ATC SpA nella gestione del servizio di Car Sharing;
- in data 24/07/2014 si svolgeva un nuovo incontro tra i Comuni aderenti, TPER SpA e la Provincia di Bologna, al fine di valutare l'andamento del servizio, già in essere per l'anno 2014, e le condizioni per il suo proseguimento per l'anno 2015, considerando la necessità di predisporre un nuovo Accordo per la gestione del servizio;
- in relazione ed in attesa del subentro della Città metropolitana alla Provincia di Bologna a far data dal 1/01/2015, si valutò opportuno proseguire nel servizio di Car Sharing di area vasta fino al 30-06-2015³;
- i Comuni esprimevano successivamente la loro volontà di proseguire con il servizio di Car Sharing di Area Vasta fino al 30-6-2015, provvedendo a garantire la copertura finanziaria di rispettiva competenza;

Considerato che:

A seguito della scadenza del 30/06/2015, poi prorogata al 31/10/2015 con nota di assenso di TPER del 31-07-2015, in atti della Città metropolitana al PG 97274 del 3-08-2015, si è reso necessario rivedere il servizio e le modalità organizzative, sul presupposto che le 10 autovetture fino a quel momento impiegate non fossero più idonee ad essere utilizzate, e prendendo atto di nuove condizioni di sostenibilità finanziaria per TPER, correlate altresì ad una nuova flotta di autovetture, rese disponibili da TPER e di cui TPER si fa direttamente carico, anche per tutti gli aspetti di gestione e pulizia delle stesse.

Considerato inoltre che;

- nell'incontro del 15/10/2015 tra Città metropolitana, Comuni interessati e TPER si è preso atto di un nuovo modello di organizzazione del servizio, proposto da TPER, che prevedeva la fornitura da parte di TPER di una nuova vettura per i Comuni, con l'eccezione

²Comuni di: Anzola dell'Emilia, Casalecchio di Reno, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, San Giovanni in Persiceto, Sasso Marconi, San Lazzaro di Savena.

³ Accordo in atti al PG. 10091 del 28 gennaio 2015 classifica 7.1.2/2/2015.

di Casalecchio di Reno e San Lazzaro di Savena, per i quali le vetture previste erano due, a fronte di un impegno da parte dei Comuni di acquistare preventivamente una quantità di servizio pari a € 5.500 (IVA inclusa)/anno/vettura;

- a seguito della presentazione di tale proposta si è chiesto ai Comuni di valutarla e comunicare la loro adesione a tale nuova organizzazione del servizio, in modo da permettere a TPER di predisporre per tempo quanto necessario ed ordinare le nuove vetture di Car Sharing;
- i Comuni che espressero la loro volontà di proseguire con il servizio di Car Sharing di Area Vasta, alle nuove condizioni, furono: Anzola dell'Emilia, Casalecchio di Reno e San Lazzaro di Savena⁴, mentre i Comuni di Castenaso, Granarolo dell'Emilia, San Giovanni in Persiceto e Sasso Marconi, con note in atti della Città metropolitana comunicavano la loro non adesione al nuovo servizio proposto.

In data 11-4-2016 si è sottoscritto un conseguente Accordo per il servizio di car sharing di Area Vasta tra la Città metropolitana, i Comuni di Anzola dell'Emilia, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena e TPER. Tale Accordo, della durata di un anno, prorogato di un altro anno, è decorso dal 1-8-2016 (data di disponibilità delle nuove vetture da parte di TPER), con scadenza 31-7-2018 (come da proroghe in atti della Città metropolitana del 27-7-2017 e del 18-1-2018).

In data 15-12-2017 il Comune di San Lazzaro, con nota in atti della Città metropolitana al PG 74663 del 15-12-2017, ha rinunciato al proseguimento del servizio con decorrenza 1-1-2018.

In data 29/05/2018 la Soc. TPER SpA, è risultata aggiudicataria della nuova gara di affidamento della sosta bandita dalla società SRM srl, comprendente anche la gestione del servizio di Car Sharing "Io Guido", fino al 29/02/2020.

I firmatari del presente Accordo convengono che sia opportuno proseguire nell'attuale servizio fino al 31-12-2018, in attesa di valutare ulteriori sviluppi ipotizzabili nel 2019 per il servizio di car sharing gestito da TPER SpA, in ordine alla manifestazione d'interesse presentata da TPER attraverso la Soc. OMNIBUS Scrl (partecipata al 51% da TPER) per l'avvio di un servizio di car sharing a flusso libero nella città di Bologna a partire orientativamente da ottobre 2018, di cui al bando pubblicato dalla Soc. SRM Reti e Mobilità in data 15/03/2017 e successivi aggiornamenti.

Art. 1: Oggetto e contenuto dell'Accordo.

Il presente Accordo ha lo scopo di disciplinare il servizio di Car Sharing di area vasta per i Comuni di Anzola dell'Emilia e Casalecchio di Reno.

L'organizzazione del servizio prevede la piena integrazione nel sistema "Io Guido Car Sharing" di Bologna, gestito da TPER, secondo le seguenti specificazioni:

- Tper assicura il mantenimento della fornitura di due autovetture nuove a basso impatto ambientale al Comuni di Casalecchio di Reno , ed una vettura a basso impatto ambientale al Comune di Anzola dell'Emilia;
- le auto disporranno in ogni Comune assegnatario di un'area di sosta riservata, individuata mediante segnaletica orizzontale e verticale analoga a quella presente nel Comune di Bologna;
- i veicoli beneficeranno delle deroghe nell'accesso alle ZTL (zone a traffico limitato) e dell'esenzione dal pagamento della sosta, nel territorio dei Comuni aderenti, e nell'area del Comune di Bologna, secondo quanto meglio specificato nell'art. 3;
- l'accesso al servizio è subordinato al pagamento di un abbonamento annuale. Le modalità di iscrizione, prenotazione, utilizzo delle auto e pagamento del servizio, sono le stesse

⁴ Comunicazioni in atti al fascicolo class. 7.1.2./2/2015, con PG. 1428171/2015, PG. 128174/2015 e PG. 127055/2015

attualmente vigenti nel Comune di Bologna. Le tariffe di abbonamento ed utilizzo sono di importo pari a quelle vigenti nel Comune di Bologna;

- le Amministrazioni Comunali hanno diritto ad uno sconto fisso in fattura pari al 20%. Per esse il primo anno l'abbonamento, comprensivo di una tessera per l'accesso ai veicoli, sarà gratuito. Ulteriori carte saranno rilasciate dal Gestore al prezzo di € 10,00 cadauna.

Art. 2: Durata dell'Accordo.

Il presente accordo ha durata di 5 mesi, a partire dalla data del 1-8-2018 e fino al 31-12-2018.

E' ammesso il rinnovo dell'accordo per il periodo massimo di un ulteriore anno, previa verifica dei dati di utilizzo delle vetture.

Art. 3: Circolazione e sosta per i veicoli del Car Sharing.

TPER, per conto del Comune di Bologna, garantisce condizioni di circolazione e sosta per le auto di Car Sharing assegnate ai due Comuni analoghe a quelle attualmente vigenti per le auto di Car Sharing del Comune di Bologna, in particolare il permesso di accesso alla ZTL e la sosta gratuita negli spazi a pagamento del Piano Sosta.

I Comuni assicurano le stesse condizioni alle auto di Car Sharing che circolano nei loro territori.

Art. 4: Impegni delle parti.

1) TPER SpA si impegna a:

- provvedere alla copertura assicurativa delle auto (RCA, Kasko, incendio e furto, polizza conducente) e al pagamento della relativa tassa di proprietà;
- garantire la gestione del Servizio di Car Sharing con gli stessi standard qualitativi del servizio già attivo nel Comune di Bologna, secondo gli standard nazionali ICS (Iniziativa Car Sharing)⁵ e alle condizioni sopra definite, ed in particolare di fornire nuove vetture a ridotto impatto ambientale;
- garantire, come dotazione dei veicoli, le necessarie strumentazioni tecnologiche atte al funzionamento del Servizio;
- fornire ai Comuni la segnaletica verticale per l'individuazione dell'area di sosta riservata, nel caso vi fossero variazioni nella localizzazione delle attuali aree di sosta;
- rendere disponibile per i Comuni documentazione o quant'altro utile per rilanciare una campagna di promozione e valorizzazione del servizio di Car Sharing di area vasta, riferita sia ai cittadini che alle imprese, da inserire nei vari organi di informazione istituzionali (sito internet, newsletter, giornalino comunale, ecc.).

2) La Città metropolitana di Bologna si impegna a:

- continuare a svolgere il ruolo di soggetto promotore e coordinatore dell'iniziativa;
- farsi promotore di iniziative per il rilancio del servizio di Car Sharing nell'area metropolitana.

3) I Comuni aderenti al nuovo servizio di Car Sharing si impegnano a:

- pre-acquistare una quantità di servizio minimo pari a € 5.500 (IVA inclusa)/anno/vettura. Da detto credito TPER provvederà a scalare il corrispettivo dovuto per le corse effettuate. Le somme non utilizzate nell'anno di riferimento non potranno essere riportate al periodo successivo;

⁵ Per standard ICS si intendono gli standard generali di riferimento indicati dal circuito nazionale ICS-Iniziativa Car Sharing, obbligatori per i gestori, al fine di garantire i medesimi standard di fruizione in tutto il territorio.

- promuovere l'utilizzo del servizio di Car Sharing da parte di clienti privati;
- rendere disponibili spazi e bacheche (materiali o virtuali), newsletter o altri canali istituzionali di comunicazione, per attività di informazione e promozione del servizio da parte di TPER.

Art. 5: Impegno finanziario a carico dei Comuni.

I Comuni sono tenuti a preacquistare una quantità di servizio pari a € 5.500 (IVA inclusa) su base annua, corrispondenti a € 2.292 per il periodo 1/8/2018-31/12/2018, per ogni autovettura assegnata.

Art. 6: Clausole finali.

Tutte le spese inerenti la stipulazione del presente atto sono a carico di TPER SPA di Bologna. Ai sensi dell'art. 5 del DPR 131/86 e successive modificazioni, il presente contratto, esteso in un unico originale, sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, con spese di registrazione volontaria a carico della parte che vorrà provvedere alla registrazione medesima.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della Legge 241/90, così come modificato dall'art. 6, comma 2 della Legge 221/2012, le parti sottoscrivono come segue:

Per TPER S.p.A

Per la Città Metropolitana di Bologna

Per il Comune di Anzola dell'Emilia

Per il Comune di Casalecchio di Reno

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **114** del **17/07/2018**

AREA TECNICA

OGGETTO

APPROVAZIONE DELLA PROROGA TECNICA IN PENDENZA DELL'ACCORDO DEL SERVIZIO DI CAR SHARING DI AREA VASTA, TRA IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA, IL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E TPER SPA DAL 01.08.2018 AL 31.12.2018.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE <p style="text-align: right;">IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> Data 16/07/2018 <p style="text-align: right;">ANSALONI ALDO</p>
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE <p style="text-align: right;">IL RESPONSABILE SERVIZIO BILANCIO PROGRAMMAZIONE CONTROLLO E ECONOMATO</p> Data 16/07/2018 <p style="text-align: right;">RICOTTA PASQUALINO</p>

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 114 DEL 17/07/2018

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
IOCCA FILOMENA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 24/07/2018