

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA**

COMPARTO PRODUTTIVO D4.113 PREVIGENTE PRG - OPERE DI URBANIZZAZIONE  
- MODIFICA PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA RICARICA AUTO  
ELETTRICHE - VIA DEGLI ACERI.

Nr. Progr. **97**  
Data **14/06/2018**  
Seduta NR. **23**  
Titolo **6**  
Classe **2**  
Sottoclasse **0**

L'anno *DUEMILADICIOTTO* questo giorno *QUATTORDICI* del mese di *GIUGNO* alle ore *13:00* convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	S
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	S
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	S
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, IOCCA FILOMENA.

Il Sig. VERONESI GIAMPIERO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO:**

**COMPARTO PRODUTTIVO D4.113 PREVIGENTE PRG - OPERE DI URBANIZZAZIONE - MODIFICA PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA RICARICA AUTO ELETTRICHE - VIA DEGLI ACERI.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- la "FA.TA. RICAMBI – SOCIETA' PER AZIONI", soggetto attuatore ha presentato in data 1° luglio 2015 con Prot. n. 14232 al Comune di Anzola dell'Emilia la Variante al Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica ai sensi delle Leggi Regionali Emilia-Romagna n. 23/1980, n. 6/1995, n. 20/2000, n. 15/2013, per ottenere in conformità alle NTA del PRG previgente, del PSC e RUE vigenti, il titolo ad intervenire nell'area in oggetto con intervento di nuove costruzioni con destinazione produttiva;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 161 del 23.12.2015 è stata approvata la Variante al Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica nel Comparto 113 Zona D4 ad Anzola dell'Emilia località Ponte Samoggia e relativa convenzione;
- per dare attuazione al Piano è stata stipulata la convenzione urbanistica a ministero del Notaio Dott. Bonoli in data 08 febbraio 2016 con Rep. 62922 Fasc. 29745;
- è interesse dell'Amministrazione dotare il territorio di strumenti atti al contenimento del consumo energetico e dell'abbattimento delle sostanze inquinanti;

Richiamati:

- il Regolamento (CE) n. 443/2009 del 23 aprile 2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri;
- la Legge 4 aprile 2012, n. 35, recante «Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo» e, in particolare, l'art. 23, comma 2-bis, che, al fine di semplificare e accelerare la realizzazione di reti infrastrutturali di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, assoggetta la realizzazione di dette infrastrutture a segnalazione certificata di inizio attività di cui all'art. 19, della Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il Decreto-Legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni nella Legge 7 agosto 2012, n. 134, recante «Misure urgenti per la crescita del Paese», che al Capo IV bis prevede misure per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive, e in particolare l'art. 17-septies che, al fine di garantire in tutto il territorio nazionale livelli minimi uniformi di accessibilità al servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, disciplina la procedura di approvazione e i contenuti del Piano Nazionale Infrastrutturale per la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (di seguito PNire);

Considerato che:

- tale intervento comporta la realizzazione di opere di urbanizzazione finalizzate alla sostenibilità sul territorio, tra le quali la realizzazione di un punto di ricarica per auto elettriche all'interno del comparto;

- in data 06.09.2016 con Prot. n. 20042 e successiva variante in data 05.01.2017 con Prot. n. 198 è stato richiesto il Permesso di Costruire per procedere alla realizzazione delle opere di urbanizzazione previste nel Piano e in esecuzione della convenzione;
- in data 19.08.2016 con n. 05/2016 è stato rilasciato il Permesso di Costruire per la realizzazione delle suddette opere di urbanizzazione del Piano Particolareggiato;
- ai sensi dell'articolo 6 – le opere di urbanizzazione primaria sono a carico del Soggetto Attuatore;
- Varianti di modesta entità sono definite nelle Norme Tecniche Attuative del Piano stesso e non costituiranno variante al Piano stesso;
- per il migliore utilizzo della colonnina di ricarica risulta più idoneo collocare la stessa in prossimità di un parcheggio pubblico in posizione più vicina alla Via Emilia;
- il comparto produttivo D4.113 risulta in ogni modo dotato della rete di urbanizzazione relativa all'alimentazione elettrica per consentire una futura installazione di un'ulteriore colonnina di ricarica;

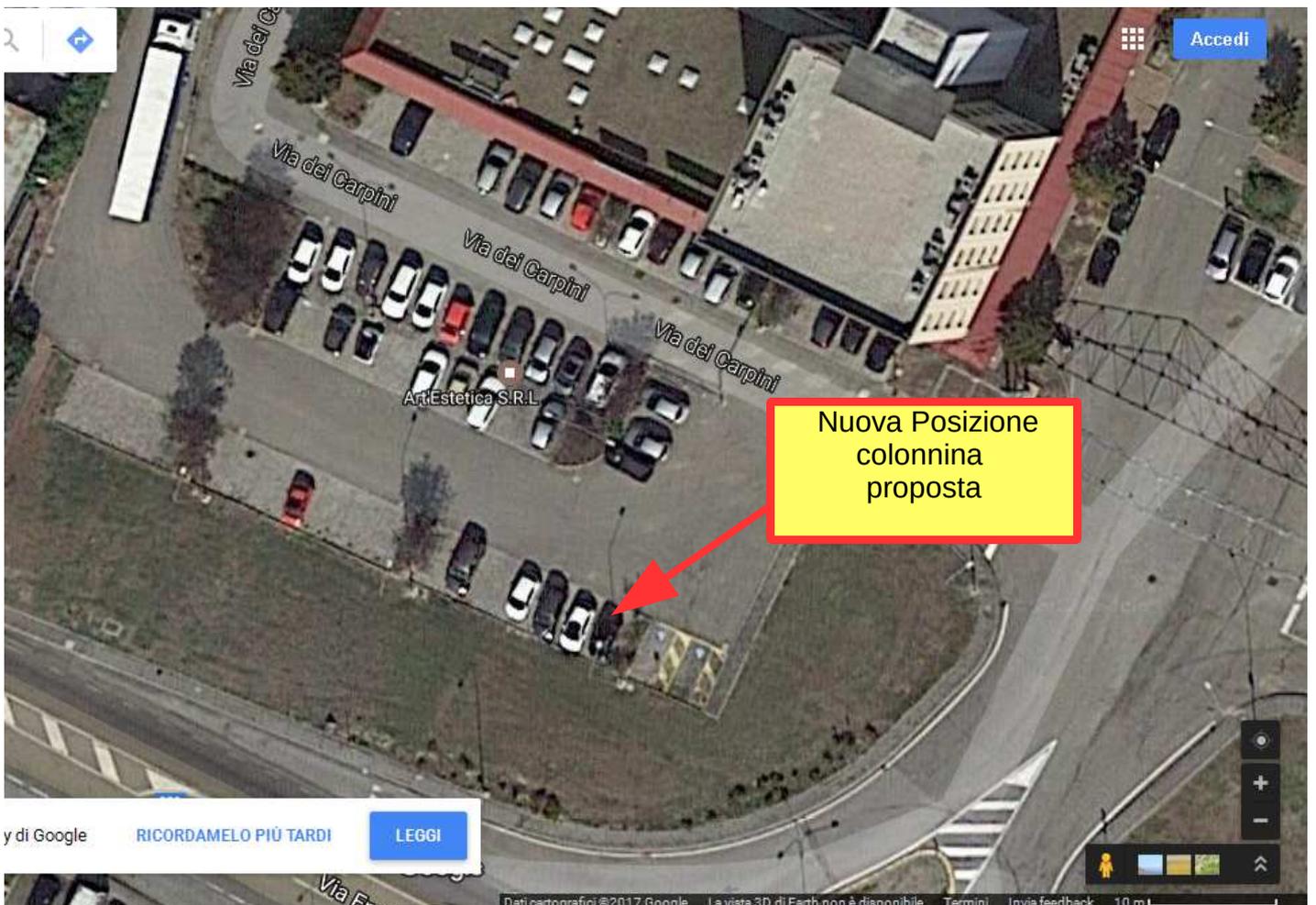
Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli all'unanimità, espressi per alzata di mano

## **DELIBERA**

- 1) Di confermare la necessità della realizzazione della colonnina per ricarica di auto elettriche su parcheggi pubblici ma in posizione più idonea in quanto vicina alla Via Emilia come da schema indicativo allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) Di dare atto che il comparto produttivo D4.113 risulta in ogni modo dotato della rete di urbanizzazione relativa all'alimentazione elettrica per consentire una futura installazione di un'ulteriore colonnina di ricarica;
- 3) Che tale infrastruttura di ricarica venga ceduta all'Amministrazione Comunale per la gestione e le successive manutenzioni;
- 4) Che nulla è dovuto dall'Amministrazione così come previsto dalla Convenzione sopra citata;
- 5) Di dare mandato al Direttore dell'Area Tecnica di concordare con il soggetto attuatore le procedure e gli atti necessari alla realizzazione dell'opera;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero Delibera **97** del **14/06/2018**

**AREA TECNICA**

---

OGGETTO

**COMPARTO PRODUTTIVO D4.113 PREVIGENTE PRG - OPERE DI URBANIZZAZIONE - MODIFICA PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA RICARICA AUTO ELETTRICHE - VIA DEGLI ACERI.**

---

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267*

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: <b>FAVOREVOLE</b>  <p style="text-align: right;">IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> Data 13/06/2018 <p style="text-align: right;">ANSALONI ALDO</p>
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere:  Data

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 97 DEL 14/06/2018**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IOCCA FILOMENA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 21/06/2018